

**Projet d'Optimisation de Capacité – TRIMET**  
**Pièce Jointe n°47**



**AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE UNIQUE**  
**PROJET D'OPTIMISATION DE CAPACITE**  
**Site de Saint-Jean de Maurienne (73)**

# Pièce Jointe n°47

## Description des capacités techniques et financières

Version diffusable

B	30/10/2020	Aucune modification	C. NAUMOWICZ	J. JULIEN	D. ROYER
A	30/06/2020	Version finale pour dépôt	C. NAUMOWICZ	J. JULIEN	D. ROYER
REV.	DATE JJ/MM/AA	OBJET	REDIGE (nom & visa)	VERIFIE (nom & visa)	APPROUVE (nom & visa)
REVISIONS DU DOCUMENT					

Les textes modifiés dans la dernière révision sont indiqués par un trait vertical dans la marge droite

Projet d'Optimisation de Capacité – TRIMET  
Pièce Jointe n°47

## 1. CAPACITES TECHNIQUES

### 1.1. TRIMET

Source : Dossier de réexamen IED GINGER BURGEAP 2017

La société d'aluminium allemande TRIMET SE existe depuis 1985. Elle est spécialisée dans la production, le recyclage, la fonte et la transformation de l'aluminium.

La société est divisée en 4 secteurs :

- Prouits primaires,
- Recyclage,
- Automobile,
- Trading.

TRIMET possède ainsi la maîtrise de l'entière chaîne de valeur de l'aluminium : développement, production, commercialisation et recyclage.

Pour l'exercice fiscal 2017-2018, le Groupe TRIMET a compté environ 3 100 collaborateurs, répartis sur 8 sites européens (six en Allemagne et deux en France), pour un chiffre d'affaires de 1,9 milliards d'euros, 131 millions d'euros d'investissements, et 775 kt d'aluminium produit.

TRIMET France, créée en décembre 2013, regroupe deux sites : celui de Saint Jean de Maurienne, en Savoie, et celui de Castelsarrasin, dans le Tarn et Garonne.

Le site de Saint-Jean-de-Maurienne, dont les activités ont démarré en 1907, produit de l'aluminium primaire par électrolyse de l'alumine. Le site de Castelsarrasin exploite une fonderie d'aluminium. Ce dossier concerne exclusivement le site de Saint Jean de Maurienne

En 2018, le site a produit 141 736 tonnes d'aluminium primaire, un peu plus de 18 % de la production total du Groupe TRIMET en 2018.

Depuis sa création, l'évolution du site a été la suivante :

#### **Avant 2007 :**

Le site a débuté son exploitation en 1907.

Les installations du site ont nettement évolué au cours des décennies. De 1910 à 1980, de nombreuses lignes de production ont été mises en place et d'autres ont été arrêtées : démarrage et arrêt de centaines de cuves d'électrolyse ; un four de cuisson des anodes (type Maiser, type Riedhammer, etc.) ; mise en place de nouveaux systèmes de traitement des effluents atmosphériques et gazeux, etc.

Plus récemment, on notera le démarrage de la série F en 1979, le démarrage de la série G et l'installation de deux centres de traitement d'air en 1986, ainsi que l'installation de deux machines à fil en fonderie en 1998 et 2002.

#### **De 2007 à 2018 :**

Sur la période décennale étudiée, la situation du site a été marquée par la crise économique de 2008. Celle-ci a conduit à une réduction importante des effectifs et de la production, notamment

**Projet d'Optimisation de Capacité – TRIMET**  
**Pièce Jointe n°47**

---

avec l'arrêt en 2009 d'une des deux séries du secteur Electrolyse (série F) et l'arrêt d'un métier de coulée continue verticale du secteur Fonderie.

En 2013, le site, alors exploité par la société ALUMINIUM PECHINEY, a été transféré chez RIO TINTO HOLDING; société absorbée par TRIMET Aluminium cette même année. La société TRIMET Aluminium a apporté le financement nécessaire pour relancer l'activité du site.

En 2014, la série d'électrolyse F et le métier de coulée ont redémarré en fonderie.

Aujourd'hui, le site est certifié ISO 9 001, ISO 14 001, ISO 50 001 et OHSAS 18 001.

L'expérience de TRIMET dans son secteur d'activité est reconnue à travers toute l'Europe, ce qui en fait un des leaders de ce marché.

## **1.2. PROJET OPTIMISATION DE CAPACITE**

Le projet « optimisation de capacité », consiste à augmenter la production d'aluminium dans l'usine de TRIMET à Saint-Jean-de-Maurienne, l'objectif étant de passer d'une production de métal liquide de 150 kt/an à 160 kt/an, en augmentant progressivement l'intensité électrique dans les cuves des séries d'électrolyse.

Pour cela, les investissements nécessaires consistent à rajouter une nouvelle travée (ligne d'alimentation) sur la sous-station électrique du site, et de mettre en place une boucle de compensation (mise en place d'un conducteur métallique le long des cuves) au niveau des cuves de la série G, dans l'objectif de stabiliser les cuves d'électrolyses qui seront soumises à un ampérage plus important.

L'investissement induit par ce projet sera de l'ordre de 11 M €.

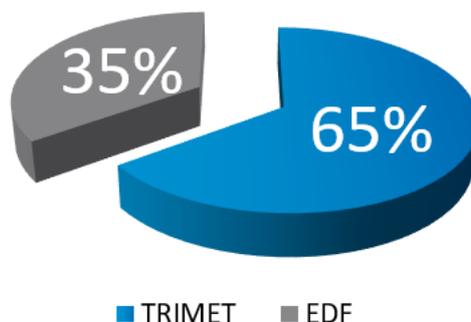
Ce projet a débuté en 2019, et rassemble à lui seul un très grand nombre de sous-projets, aussi bien portés par TRIMET, que par des professionnels spécialisés desquels il s'entoure.

Ce projet ne vise pas à modifier les techniques de fabrication, ni à fabriquer de nouveaux produits, mais bien à augmenter les capacités d'un dispositif de production déjà largement maîtrisé par TRIMET depuis de nombreuses années.

**Projet d'Optimisation de Capacité – TRIMET**  
Pièce Jointe n°47

## 2. CAPACITES FINANCIERES

A ce jour, le capital de TRIMET France est réparti de la manière suivante :



**Figure 1 : Répartition du capital de TRIMET France**

Le tableau suivant présente les principales données financières du Groupe TRIMET pour les années 2016, 2017 et 2018 :

Données Financières	2016/2017	2017/2018	2018/2019
Chiffre d'affaires (en M €)	312,2	336,5	311,7
Résultat net (en M €)	37,4	23,4	-14,2
Investissements (en M €)	32,4	44,7	32

**Tableau 1 : Données financières du groupe TRIMET**

Les investissements présentés ci-dessus tiennent compte des travaux réalisés au niveau du secteur Electrolyse pour les activités de brasquage (fonds de cuves d'électrolyse).

Le résultat négatif de l'année 2018/2019 est une conséquence de la crise mondiale de l'alumine qui s'est produite en 2018.

En effet, le prix d'achat de la matière première Alumine a été supérieur au prix de vente de l'Aluminium.

Plusieurs causes expliquent cette crise :

- La réduction de moitié de la production du 4<sup>ème</sup> producteur mondial d'alumine situé au Brésil, en raison de manquements aux normes environnementales en février 2018,
- Les menaces de sanctions américaines sur le leader mondial russe de l'aluminium Rusal en avril 2018,
- Les grèves recensées dans les trois raffineries d'alumine d'Alcoa en Australie occidentale au 3<sup>ème</sup> trimestre 2018.

Le marché de l'alumine est alors largement devenu déficitaire, l'exportation massive de l'alumine chinoise n'ayant pas permise de compenser ce manque de matière à l'échelle mondiale.

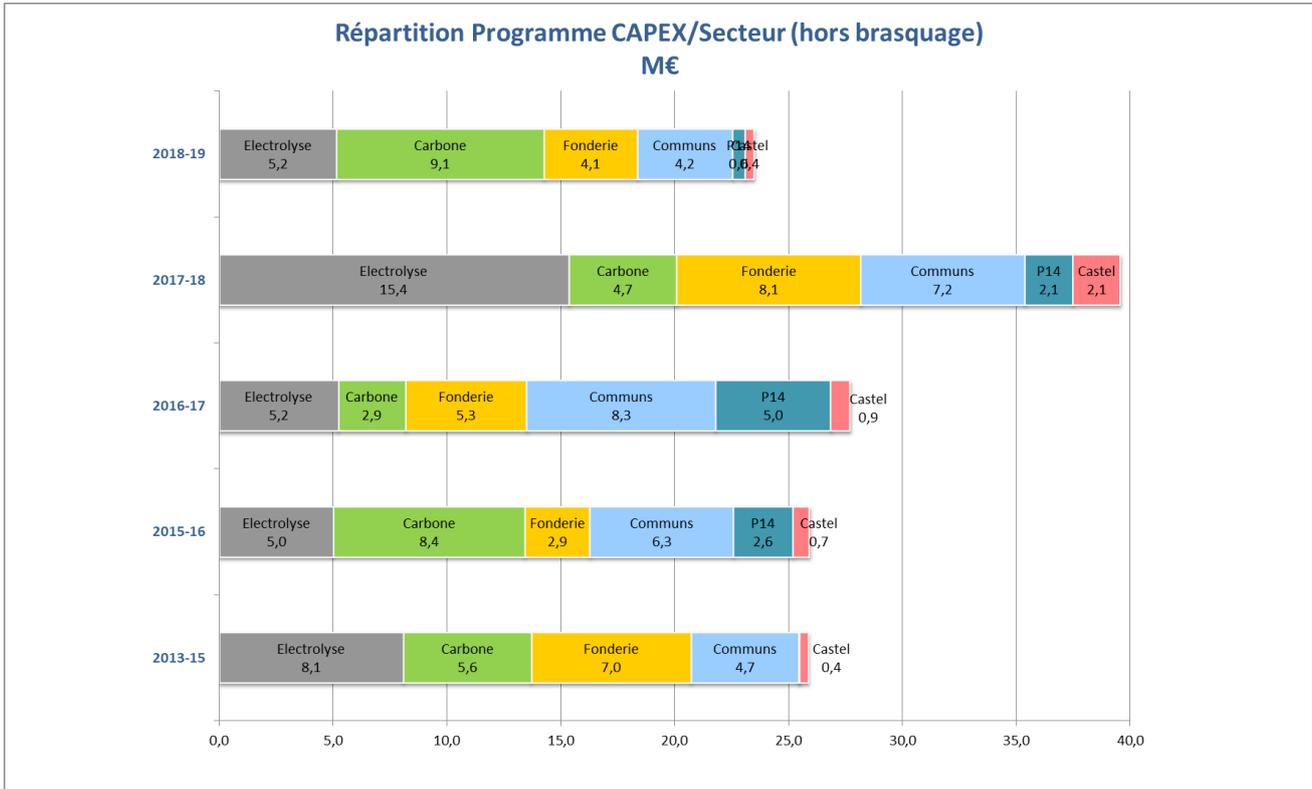
Les prix de l'alumine ont augmenté en moyenne de 30% en 2018 par rapport à 2017. Si cette envolée des prix a profité aux producteurs d'alumine, elle a largement impacté les producteurs d'aluminium, compte tenu que son cours n'a pas suivi la même hausse.

Source : *Portail français des ressources minérales non énergétiques*

**Projet d'Optimisation de Capacité – TRIMET**  
**Pièce Jointe n°47**

Malgré tout, en 2018, et pour la 6<sup>ème</sup> année consécutive, le site de Saint-Jean-de-Maurienne a réalisé de nombreux investissements pour une enveloppe globale de 35 M€ dont 3,4 M€ pour des projets d'amélioration environnementale.

A l'échelle de TRIMET France (sites de Saint-Jean de maurienne et de Castelsarrasin), la répartition et le montant des investissements réalisés sur les dernières années sont représentés ci-dessous :



**Figure 2 : Répartition des investissements hors brasquage de TRIMET France depuis 2013.**

Si la société TRIMET reste dépendante des producteurs des matières premières telle que l'alumine, les résultats qu'elle présente au cours des dernières années illustrent la solidité du Groupe TRIMET et sa capacité financière à assumer la réalisation du projet objet du présent dossier d'Autorisation Environnementale Unique, et qui correspond à un investissement estimé à 11 M€.